

高品質なモノづくりをサポート 中部の表面処理

PR

表面処理は材料に強度や耐久性などの付加価値を与え、製品の長寿命化に貢献するモノづくりを支える重要な工程。メッシュや溶射、焼き入れ、ショットピーニングなど、さまざまな方法が存在し、ニーズに合わせて日々新たな技術の開発が進んでいます。製造業の魅力である中部地区では、本格化する電気自動車(EV)化に向け、長寿命化や耐久性の向上に貢献する表面処理技術が広がっています。

付加価値を与える新技術の開発進む

EV化のニーズを反映

中部地区は自動車や航空機産業などが集積を発展させてきました。材料や部品に強度や耐久性を与える表面処理関連企業も多く立地し、付加価値の高い製品を生み出している。特に近年重要視されるようになっていているのが、製品の長寿命化に関わる技術だ。中小企業にも

脱炭素化社会の実現に向けた取り組みが広がり、長く使用できる製品を生産しようという動きが加速している。

材料や構造を変えずに耐久性を付与できる表面処理は製品の長寿命化を実現する技術として注目度が高い。

さらにEV化が本格化する自動車産業においては車体の軽量化や部品の大型化に対応するため、表面処理の活用も広がる。部品そのものの耐久性を高めるだけでなく、部品の大

型化に伴い金型にも從来以上の耐久性が求められている。今後、大物部品を一体成型する「ギガキャスト」も普及すると見られ、金型の耐久性の向上は同地区の産業にとって重要な課題となる。EVが

溶射は、セラミックスや金属などの材料を加熱し、対象物に吹き付けて被膜する技術。

主流となれば部品点数が大きく減少し、表面処理全体の需要も減少する。選ばれるメーカーとなるためには、付加価値の高い技術の提供が不可欠だ。表面処理事業者だけでなく、各部品メーカーとも蓄積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EV化のニーズを反映する新技術の開発進む

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

中部地区は自動車や航空機産業などが集積を発展させてきました。材料や部品に強度や耐久性を与える表面処理関連企業も多く立地し、付加価値の高い製品を生み出している。特に近年重要視されるようになっているのが、製品の長寿命化に関わる技術だ。中小企業にも

脱炭素化社会の実現に向けた取り組みが広がり、長く使用できる製品を生産しようという動きが加速している。

材料や構造を変えずに耐久性を付与できる表面処理は製品の長寿命化を実現する技術として注目度が高い。

さらにEV化が本格化する自動車産業においては車体の軽量化や部品の大型化に対応するため、表面処理の活用も広がる。部品そのものの耐久性を高めるだけでなく、部品の大

型化に伴い金型にも從来以上の耐久性が求められている。今後、大物部品を一体成型する「ギガキャスト」も普及すると見られ、金型の耐久性の向上は同地区の産業にとって重要な課題となる。EVが

溶射は、セラミックスや金属などの材料を加熱し、対象物に吹き付けて被膜する技術。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

EVでは軽量化や放熱供が不可欠だ。表面処理事業者だけではなく、各部品メーカーとも蓄

積したノウハウを活用し、新たな表面処理技術の開発を進めている。

ダイカスト金型の“高寿命化”へ

金型は高価…



もっと長く良い状態で金型を使いたい!

皆様の共通課題であるアルミニウムダイカスト金型の“高寿命化”諸要因の約8割は“ヒートチェック、クラックによる欠損”とも言われます。

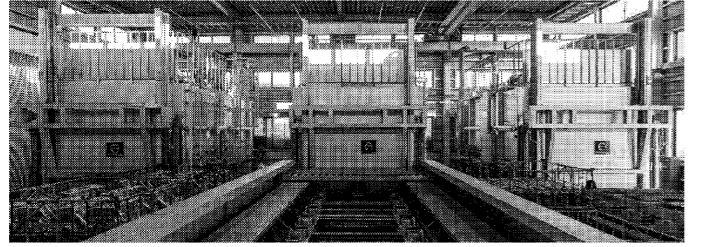
当社の新サービス Ko-Cas Care(コーニューキャスケア)は、この要因を最小限にするために、金型の表面改質で実現!

金型屋である当社だからこそ実現可能なメンテナンススキームです

株式会社 小出製作所 ▶詳細、お問い合わせはコチラまで
[URL]https://www.koide-net.co.jp/
[E-Mail]stm@koide-net.co.jp
担当:小長井、濱田、鈴木
〒438-0825 静岡県磐田市森本1045 ☎ 0538-37-1147

アルミ熱処理炉14機・風冷溶体化炉1200m³/minなど3機導入

寸法検査・修整仕上げ 20,000ヶ/月

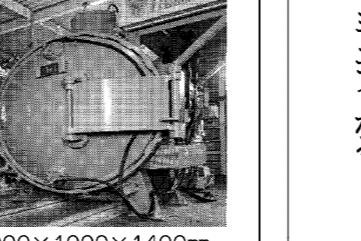


営業品目

- ガス軟窒化
- 浸炭焼入
- 浸炭窒化
- 真空熱処理
- 光輝焼純・焼準
- アルミT2~T6

熱処理テスト 実績多数 90回/年

JIS Q 9100航空宇宙防衛マネジメントシステム認証取得

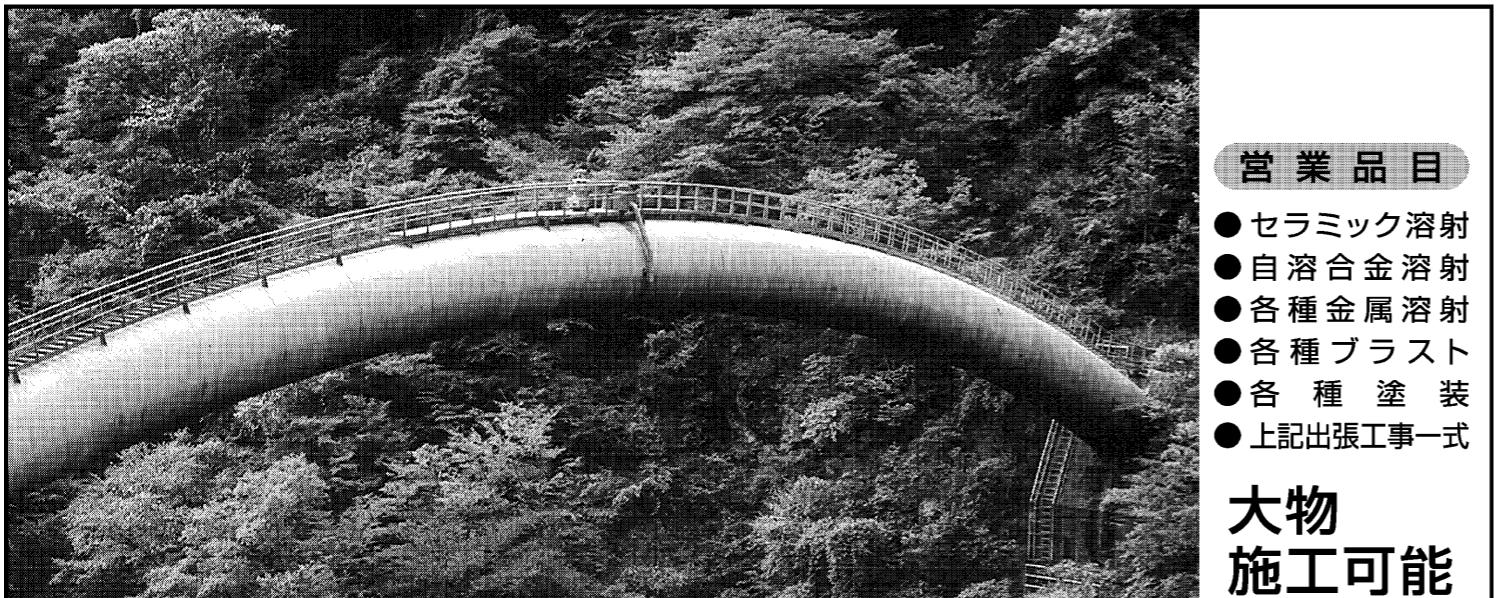


有効加熱帯 1000×1000×1400mm

株式会社 中遠熱処理技研

〒436-0083 静岡県掛川市蘭ヶ谷840-1
TEL (0537) 24-5566
FAX (0537) 24-5567

URL http://www.chuen-ht.jp
E-mail takada@chuen-ht.jp



営業品目

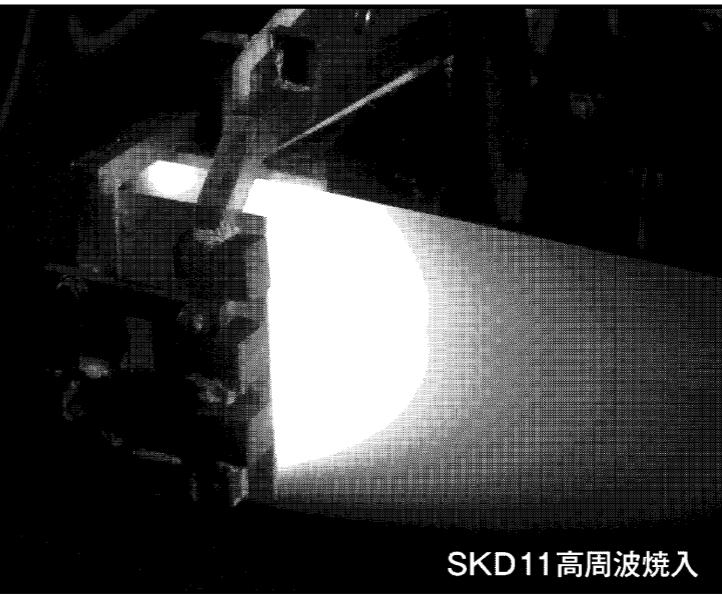
- セラミック溶射
- 自溶合金溶射
- 各種金属溶射
- 各種ブラスト
- 各種塗装
- 上記出張工事一式

大物施工可能

施工から40余年 水路橋(2,800φ×80,000L)の外面は防錆目的として、亜鉛溶射を東海メタリコンが1980年に施工し、現在でも無塗装のまま使用されています。

日本溶射工業会会員 東海メタリコン株式会社

〒417-0801 静岡県富士市大渕1686の1番地
TEL. (0545) 35-1501 (FAX. (0545) 35-1529



SKD11高周波焼入

(T) 東海高周波株式会社
本社:名古屋市中川区松ノ木町1-46
TEL.052-351-7341 FAX.052-352-5181

金属に魂を込める、高周波焼入のプロフェッショナル

- 細径シャフトの高周波調質
- 長尺シャフトのセンタレス高周波焼入 (最長13M低歪み焼入)
- 薄肉パイプシャフトの高周波焼入
- 合金工具鋼の高周波焼入

[URL] http://www.t-koshuha.co.jp
[E-mail] info@t-koshuha.co.jp 担当:廣瀬