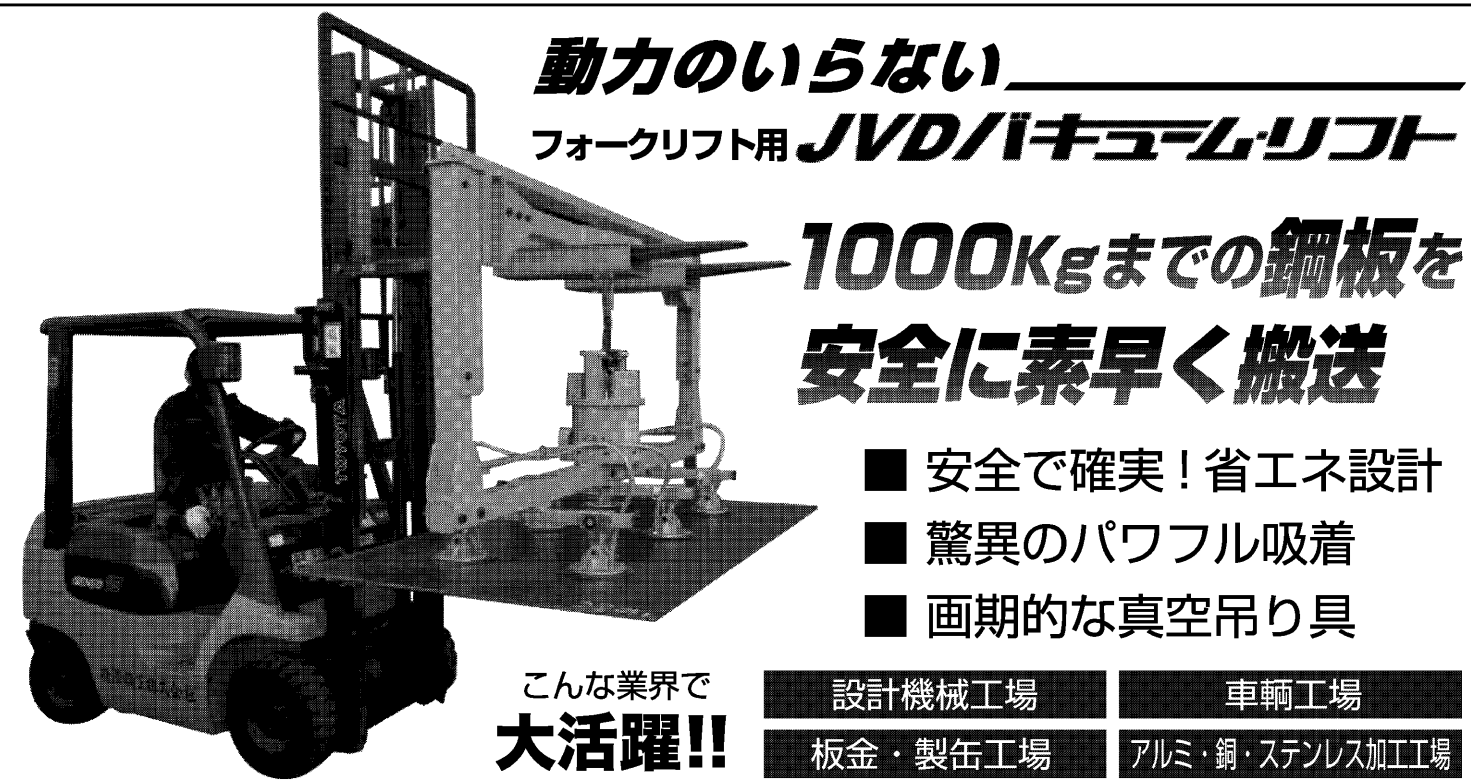
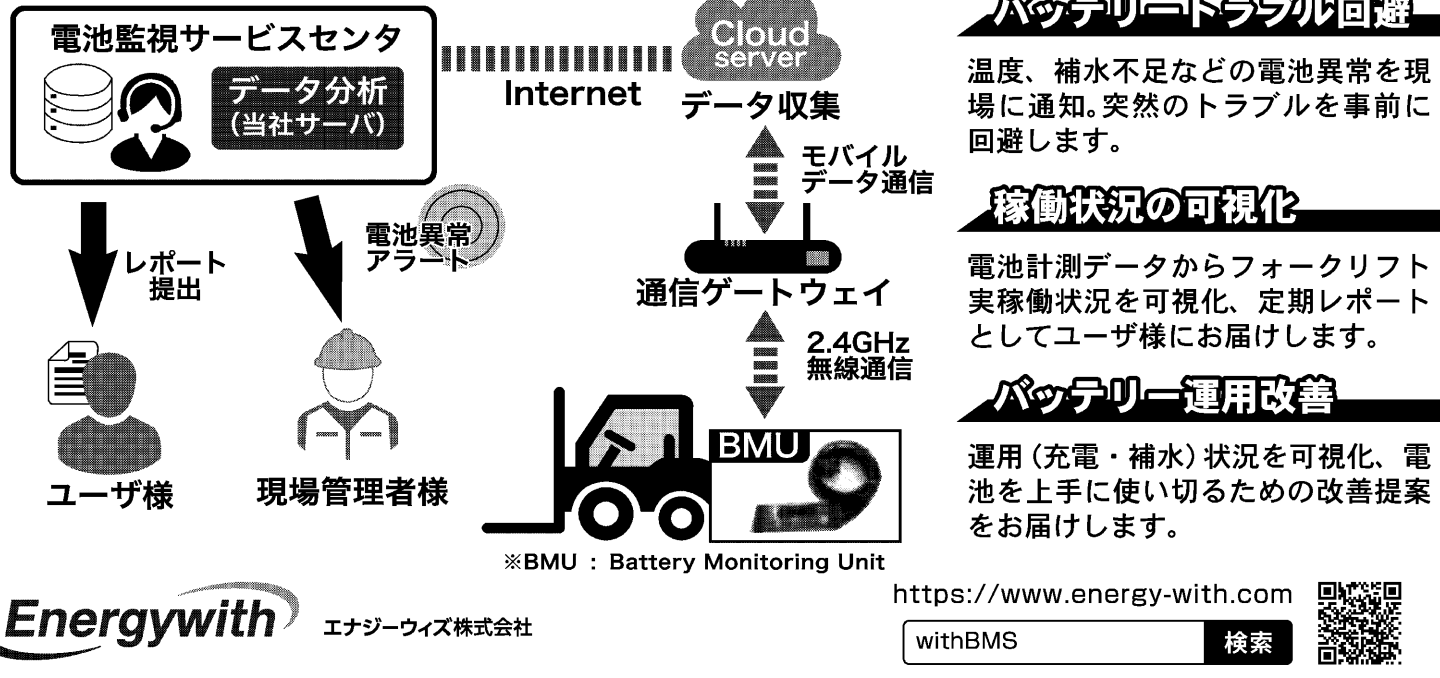


24時間モニタリングで電池を思う存分使い切る!

電動フォークリフト用電池状態監視サービス

withBMS™

ウィズビーエムエス



動力のいらない
フォークリフト用 JVD/パキュームリフト

1000Kgまでの鋼板を
安全に素早く搬送

- 安全で確実! 省エネ設計
- 驚異のパワフル吸着
- 画期的な真空吊り具

設計機械工場	車輛工場
板金・製缶工場	アルミ・銅・ステンレス加工工場

こんな業界で
大活躍!!

クレーン設備のない倉庫などに向けてフォークリフトが発した鋼板搬送リフト「フォークリフト用 JVD パキュームリフト」。フォークリフトを用いて無動力で吸着・離脱が自動で行えるのが特長だ。パキュームリフトのフレームへ差し込んだフォークリフトのツメを上下させることでリフト本体が真空を発生し鋼板の吸着・離脱作業を行うため、電気、エアなどの動力がいらぬ。鋼板はもちろん、非鉄金属、建材、パネルなどの物流倉庫での仕分け作業やトラックへ1枚ずつ積み込む作業に威力を発揮する。また、同社ではユーザーに安全に使ってもらおうと、吊り上げる材料や作業内容を確認した上で最適なパキュームリフトの提案・見積りを行っている。

フォーク製品の詳しい情報は、パキュームリフト専門サイトへ
<https://www.vacuumlift.jp/>

フォーク株式会社 〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町575番地 TEL: 045-540-4907 FAX: 045-542-0880

自動化・省人化ニーズに応える 物流機器・システム

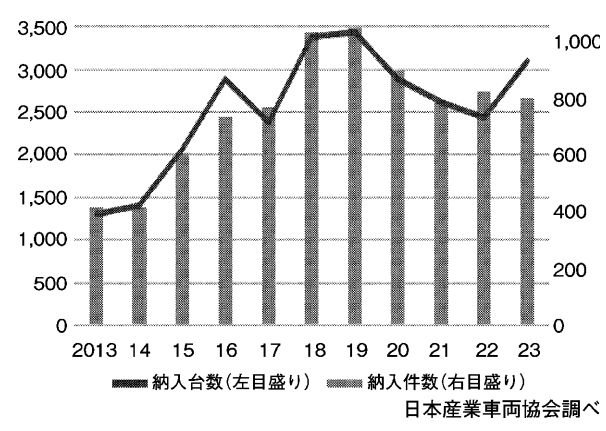
国際物流総合展

9月開催/東京ビッグサイト

「国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO」が9月10-12日の3日間、東京・有明の東京ビッグサイト東展示棟4-8ホールで開催される。主催は日本ロジスティクスシステム協会、日本能率協会など7団体。予定した展示ブース1500小間がすでに満小間となっており、過去最大規模で開催する予定。「物流を止めない。社会を動かす。」をテーマに、最新の物流機器やシステム、情報などが一堂に集結する。

物流を止めない。社会を動かす。
労働力不足をはじめとした物流現場の課題は年々深刻化している。INNOVATION EXPOはロジスティクス・物流に関わるあらゆる技術、知識、情報を集約し、経営の変革を促進することを目的に、国際物流総合展が開催されない年度に実施している。詳細は公式ホームページ (<https://www.logis-tech-tokyo.gr.jp>) へ。

無人搬送車システム納入実績の推移



物流業界は社会が機能するために不可欠な基幹産業だが、「2024年問題」と言われる難題に直面している。働き方改革関連法による作業を省力・省人化し、自動化を進める降、自動車運転業務のことが急がれている。

「2024年問題」社会直撃

物流センターも人手不足

物流現場の労働力不足は年々深刻化している。拠点と拠点を結ぶ運輸部門だけでなく、物流施設や工場など施設内の物流についても労働力不足は大きな問題だ。さらに2024年4月からは「2024年問題」と言われるトラックドライバーの時間外労働時間の上限規制が始まった。情報通信技術(ICT)の高度利用やロボットを含む自動化技術は重要なテーマとなっており、無人搬送車(AGV)システムの導入が広がっている。

無人搬送車 納入27%増 23年 3000台

物流施設や工場内部のVシステム納入実績は、2023年1-12月の国内向け輸出向けを合わせたAGVシステム納入件数は800件(前年比2.6%減)となった。2年ぶりの減少となったフォークリフトの納入台数は3105台(同27.2%増)と大幅に増加した。AGVシステム納入件数の車両タイプ別割合は「無人搬送車(台)」が41.9%、22年比は46.7%、「無人けん引車」が50.4%(同46.4%)、「無人フォークリフト」が7.6%(同6.9%)となった。AGVシステムの導入は人的作業の負担軽減や生産性向上に寄与する。各生産現場に適したAGVシステムの導入が求められる。

負担軽減・生産性を向上

AGV・AMRの多層階運用を実現する
TRAY LIFTER
トレイリフター

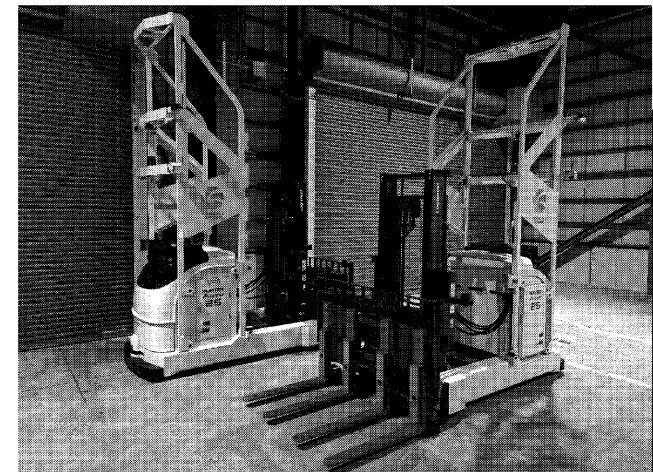
AGV・AMRと連携できる
垂直搬送機

AGV・AMRの階をまたいだ運用を可能に
上下階で分断された行程間を自動で搬送
人による荷物搬送を減らし省力化

鈴木製機株式会社
SUZUKI SEIKI CO., LTD.
<https://www.szk-s.co.jp>

「物流2024年問題」の解決策 トラック荷積み自動化システム搭載 無人フォークリフト

「安心・安全」「自動化・自律化」「脱炭素」をキーコンセプトに、トラックへの荷積み自動化システム搭載の無人フォークリフトなどを通じて環境負荷の低減と自動化を推進、最前線で物流の課題に挑み続けます。



WEBサイト

本編動画公開中

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社 〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 www.logisnext.com/jp/

フォークリフト・ショベルローダー用

デジタル荷重計

デジタル荷重計やアナログ式荷重計、スピード警報装置など安全機器を豊富に取り揃えています。

ロードセンサー

作業者は安全！
管理者は安心！
総合的には安価！



写真はデジタル荷重計DLSAタイプにプリンターを接続したものです

ハッコキキ
白光機器株式会社
〒765-0113 兵庫県加古川市平岡町中野581-1
TEL079(437)0630(代) FAX079(437)0444
www.hakko-kiki.co.jp

トラック昇降設備義務化を クールに解決！



コンパクトな造り
作業の効率化UP
折りたたみ式
耐荷重200Kg

STEP MACHO
ステップマッシュ

ホームページのアクセスはこちら

有限会社 兼子鉄工所 〒438-0002 静岡県磐田市大久保792-4
TEL:090-3500-7924 FAX:0538-38-1189

物流機器・システム

フコク

フコクはクレーン設備のない倉庫などに向けて鋼板搬送リフト「フォークリフト用JVD バキュームリフト」を発売している。

バキュームリフトのフレームに差し込んだフォークリフトのツメを上下させると、リフト本体が真空を発生し鋼板の吸着・離脱作業を行うため電気、エアなどの動力は不要。鋼板ほか、各種板材の物流倉庫での仕分け作業やトラックへ1枚ずつ積み込む作業に威力を発揮する。定尺鋼板5×10(1524×3048)までのサイズ、最大1000kgまでを安全に搬送。

同社は吊り上げる材料や作業内容ごとに最適なバキュームリフトの提案を随時行っている。

三菱ロジスネクスト

三菱ロジスネクストは倉庫から工場、港湾まであらゆる物流シーンをカバーする総合物流機器メーカー。バッテリー式やエンジン式フォークリフト、無人搬送システムといったハードとソフトの両面から、さまざまな顧客のニーズに応えるソリューションを提供している。

「安心・安全」「自動化・自律化」「脱炭素」をキーワードに、物流業界における慢性的な人手不足や高い労働負荷といった社会課題に対応する。具体的には無人フォークリフト(AGF)や無人搬送車(AGV)などの自動化・自律化製品を提供し、最前線で物流の課題に挑み続けている。

未知に挑む。

LOGISTEED

物流は新領域へ。
その想いを社会の力に変えるために。

世界を変える新しい力、それが物流の可能性だ。
私たちは業種を超えたパートナーとともに、まだないイノベーションを起こしていく。
さまざまな社会課題に挑み、これからのビジネスや生活が実現できる未来を創る。
だからLOGISTEEDは、物流の概念さえも変えていく。
誰もやっていないやり方で。

ロジスティード株式会社

エナジーウィズ

創業109年の電池メーカーであるエナジーウィズは、電動フォークリフト用バッテリーのモニタリングサービスを2023年9月から市場に展開した。

このサービスはモバイルデータ通信でクラウドサーバーに収集した電動フォークリフト用バッテリーのデータ(電流、電圧、温度、液面レベル)を、電池監視サービスセンターで分析し、稼働状況の可視化や安心・安全な電池運用、電池交換時期のアドバイスをユーザーに提供するもの。

これまでに企業の物流センターなどで採用され、「電池運用の改善に役立っている」といった評価を得ている。

センコー

センコーは今年2月に、新東名高速道路浜松サービスエリアスマートインターチェンジ近くのトラック中継輸送専用大型施設「TSUNAGU STATION 浜松」を本格稼働した。ウェブ予約システムをリリースし、会員登録と利用予約を受け付けている。同施設では貨物の積み替えによる中継輸送に対応し、荷役作業と貨物の一時預かりなどを行う。施設内にはドライバー専用の休憩施設も設けた。

また、持ち込まれた貨物を同社が納品先へ配達するサービスも実施。静岡県、愛知県、三重県、岐阜県から始め、順次配達可能エリアを全国へ拡大していく。

ビーイーエージャパン

ビーイーエージャパンはベルギーで創業したBEAの日本法人として、2001年に設立された。センサー業界のパイオニアとして、自動ドア、シャッター、駐車場向けレーザー、マイクロ波レーザー、アクティブ赤外線センサーなど革新的な製品を開発。グローバルネットワークを生かし、高精度で信頼性の高い製品を展開している。

今年2月に無人搬送車(AGV)や自律移動ロボット(AMR)向け最新レーザーセンサーを発売し、物流分野への新規参入を果たした。技術力を生かした高性能レーザーセンサーで、物流現場の安全性向上と効率化に貢献していく。

岡田工業

岡田工業は1946年の創業以来、産業用パレット・ラックの開発・設計から製造、販売までを一貫して手がけている。運搬と保管の両機能を備えた「ネスラック」シリーズをはじめ、さまざまなサイズ・形状をラインアップし、新しい発想で物流の合理化と省力化、スペースの有効活用を提案している。

倉庫に2万5000台のパレットを保管し、必要な時に必要な台数を迅速に納品する。荷重や荷姿の変動の際に最適なパレットのレンタルも行っている。多種多様な製品を管理・保管・移動するニーズに、高品質・低コスト・短納期で、きめ細かく対応する。

地球環境は福山通運の 大きなテーマです。

モーダルシフトを推進しています。
ISO14001・ISO39001 認証取得



福山通運
<https://corp.fukutsu.co.jp>

本社 / 広島県福山市東深津町4-20-1
TEL / (084) 924-2000(代)

鈴木製機

鈴木製機は無人搬送車(AGV)と連携して多層階の荷物移動を自動で行える垂直搬送機「AGVリフター」の受注を始めた。

同製品がAGVからの信号を受けて作動し、荷物を乗せたAGV本体がリフターのかごに入り、別階層へ移動する。人が乗らない垂直搬送機として運用するため、人を検知すると停止するセンサーやAGVからの信号のみで開閉するシャッターなど、5重の安全装置を搭載。国内外メーカーのAGVや自律移動ロボット(AMR)にも対応する。実機はホリゾン(京都市南区)のびわこ工場(滋賀県高島市)で見学できる。

白光機器

白光機器の「デジタル荷重計、ロードセンサー」はフォークリフト、ショベルローダー用に開発された後付けが可能な荷重計。積載量400kgクラスの小型車両から同40tクラスの大型車両まで取り付けられる。高精度圧力センサーを備え、油圧低下などに対して荷重を補正でき、載せ替えも可能である。

2019年4月には新荷重計を発売。個々の荷物を計測する標準タイプ「DL SA」と過積載防止など荷役作業に必要な積算機能を搭載する「DL SAT」があり、プリンター装着によりデータ管理できる。精度が必要な用途にはロードセルを使用した荷重計も用意。

兼子鉄工所

兼子鉄工所は荷役作業者の墜落・転落防止対策として、トラックの荷台との昇降を補助する踏み板器具「ステップマッシュ」を提案する。

同製品は荷物を固定するベルトなどを掛ける「ランニンググレー」に装着し、トラックの荷台を囲う板状の部品「あおり」を開いた状態で使う。重量は2kgで持ち運びしやすい。耐荷重は200kg。消費税込みの価格は3万9600円で、同社ウェブサイトから購入できる。大型トラック用に踏み板の高さをさらに10cm底上げする「ステップマッシュplus(プラス)」も取り扱う。

ロジスティード

ロジスティードグループはソニーセミコンダクタソリューションズより自律移動ロボット(AMR)向けソフトウェア「Robotics Package」の技術提供を受け、自律移動型協働ロボット「AutonMate」を共同で開発した。

人との協働により、倉庫内のピッキングなどの物流業務をアシストし、作業の効率化や省人化を実現する。

また、ガイド無しで走行でき、自ら判断して人や障害物を回避しながら移動する。既存の倉庫のレイアウト変更も不要で、短期間での導入が可能だ。

業界最高レベル*1の測距精度 AGV / AMR 向け2D LiDAR

*1 当社調べ

SLAMナビゲーションや障害物回避に最適

LZR®-VISIOSCAN

製品情報

特長

- 0.1°の角度分解能^{*2}/±20mmの測距精度で精密な環境認識
- 275°の照射角度で広範囲をカバー
- 80Hzの高速スキャン(角度分解能0.2°)

*2 角度分解能0.1°時は40Hz

自動フォークリフト爪先の衝突防止に最適

LZR®-RAW-F120

製品情報

特長

- 厚さ18mmの超薄型設計
- BEA社製ROS^{*3}ドライバーによりAGVシステムとの容易なインテグレーション
- HD(高解像度)/HS(高感度検出)検出モード設定

*3 Robot Operating System

ビーイーエージャパン株式会社 URL: <https://asia.beasensors.com/ja/> Email: salesjp@beasensors.com
〒220-0004 神奈川県横浜市西区北幸2-8-19 横浜西口ビル2階 TEL:045-565-9560 FAX:045-565-9561

中継輸送で物流課題を解決しませんか？



SENKO TSUNAGU STATION HAMAMATSU

限られたスペースを有効に...

物流の新提案!!

ネスラック-PL 倉庫内を即、立体化します。

特許取得!

ワンウェイ用軽量プラパレットに対応幅広い用途に使用できます。たわみややすい軽量プラスチックパレットを独特のフレームで強力にサポートします。

レンタル承ります!!

荷役運搬機器の総合メーカー

OKD 岡田工業株式会社
URL <https://www.okada-industry.co.jp/>

本社工場 〒370-0306 群馬県太田市新田野倉町282番地2
TEL0276(60)4711 FAX0276(60)4741
東京営業所 〒101-0045 東京都千代田区神田錦町3-3
TEL03(3254)8631 FAX03(3254)2832

センコー TSUNAGU STATION 浜松(静岡県浜松市浜名区都田町)は、浜松SAスマートインターチェンジから約1km!

予約制駐車スペース(約50台分) 積み替え・保管サービス 会員専用休憩施設(シャワー・自販機完備)

専用WEBシステムで会員募集中!

詳しくはこちら <http://www.tsunagu-station.senko.co.jp/>

センコー株式会社 輸配送事業推進部 〒531-6115 大阪府大阪市北区大淀中1-1-30 梅田スカイビル
TEL:06-6440-5144 MAIL: jidosha@sknet.senko.co.jp URL: <https://www.senko.co.jp>