

RESI-MASTER

乾式発電機負荷試験装置 レジマスターシリーズ

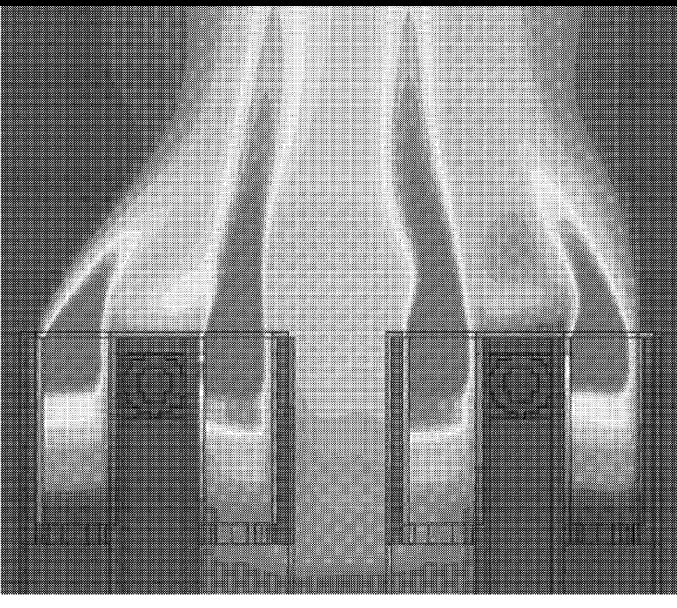
数値に裏付けされた確かなものづくり

CAE（熱流体解析）の導入により
高精度な装置設計を実現。

通常の設計に加え熱流体解析を行うことでより
正確な流速、温度分布を予測。解析結果を
基に実験を行い安全、安心な装置を御提供します。

■お問い合わせ・無料お見積もりはお気軽に
赤司電機株式会社
福岡県遠賀郡遠賀町大字免津1688-2 〒811-4341
TEL 093-293-6911 FAX 093-293-6915
http://www.akashidenki.co.jp

■レンタルサービスの新会社発足!!
赤司レンタル株式会社
TEL 093-293-6912



装置を2台並べた場合の排気温度シミュレーション

7月15日 海の日

輸出船、5月契約2.6倍 170万総トン

日本船舶輸出組合（JSE）が6月19日に発表した5月の輸出船契約実績によると、受注量を示す一般鋼船の契約は前年同月比2.6倍の170万1000総トン。4カ月連続で前年同月を上回り、さらに単月では2カ月ぶりに100万総トンを超えた。

鋼材の高騰や高止まりは課題としてあるものの、為替の円安上輸送に依存している。また、22年度の内航海運の輸送量は1602万7億トンで、国内物流の約40%、鉄鋼、石油製品、セメントなどの産業基礎物資輸送の約80%を担っている。老朽化が進みやすい問題を抱えている。

国土交通省海事局の「数字で見る海事2023」では、22年10月時点法定耐用年数の14年を超える船舶の船舶が全体の約7割、50歳以上の船舶が全体の約44.4%。30歳未満の船舶数は、17年には全体の18%に当たる5012人から、22年には同19.8%の5551人と少しずつ増加している。

内航海運、輸送力増強

2024年問題 モーダルシフト進む

トの受け皿である中長距離フェリーやRORO（貨物用フェリー）船舶は、輸送力増強のために新規航路開設や代替建造が検討されている。

若年船員微増

しかし、内航船舶は船員のなり手不足や高齢化に加えて、船の老朽化が進みやすい問題を抱えている。

新造船受注量から完成分を引いた国内における輸出船の手持ち工事は621隻、28888万427総トン。約2年分に相当する2000万総トンを超えた。世界の船舶需要の約9割を日本、中国、韓国が建造しており、国際競争は激しさを増している。今後の船舶市場の拡大が見込まれる中、海運分野の脱炭素化の加速、船舶の省人化・自動化の進展など、世界的な潮流に対応しつつ競争力を強化する必要がある。

ネステック

ネステックはプラント関連機器や空調設備機器の製造販売を手がける。視認性が良く、耐振性、耐久性にも優れた「ギヤレス温度計 SEGTEMP（セグテンブ）」は従来の水銀式温度計に代わり船用エンジンの排ガス温度監視用として、日本のエンジンメーカーに多数採用されている。従来使

赤司電機

赤司電機の乾式発電機負荷試験装置「RESI-MASTER」の受注が好調だ。災害時でも性能維持が求められる、非常用発電機のメンテナンス時の模擬負荷試験用として需要が高い。水負荷試験装置と異なり水を利用しないため、感電・漏電の心配がない。

高澤製作所

高澤製作所はプロペラ推進軸など船尾装置で高い国内シェアを持つフリーディングカンパニー。船体の高速化に対応するべく軽量化、耐久性・耐摩耗性の向上など顧客課題に合わせて設計・開発・生産する。また油圧機器など船舶機器もトータルに取り扱い、豊富な在庫から迅速に出荷対応

宇都宮電機製作所

宇都宮電機製作所は長年にわたる技術の蓄積を基に、あらゆる分野でヒューズの開発・製造を行う。1936年に創立し、45年以降に船舶用ヒューズを開発した。日本海事協会を含む世界各国の船級協会から認定を取得し、これと並行して防衛省の認定を取得した。

サンフLEM

サンフLEMは半世紀以上にわたり、ロータリーカップバーナーによる燃焼技術を生かした船舶向け補助ボイラバーナーと焼却炉を製造。「現場で求められるモノを提供する」ことを使命に、より高い性能、安全性、使いやすさを追求した製品開発を行っている。2023年12月に国際海事展のマリンテック

油燃料だけでなく、アンモニアやメタノールにも最適。これからも頼りになる、サンフLEMのロータリーカップバーナ。

LNG/アンモニア対応製品
補助ボイラ用バーナ
GCU (Gas Combustion Unit)
メタノール対応製品
補助ボイラ用バーナ

アンモニア対応GCU (Gas Combustion Unit)
*画像はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

未来のエンジニア「出航ヨースロ」

鳥羽商船高専5校の中でも長い歴史を持つ。1881年（明治14）に鳥羽商船でなく世界に向けて船員養成を続けて百余年。同校の商船学科は造船と紡がれたシーマンシップを船乗り心のより所として、船と海で活躍できる技術者を育成している。

優秀な学生を輩出した練習船「鳥羽丸」は、6月までの運航。25年には地域利用として、災害支援機能を持つ新しい鳥羽丸（4代目）が竣工する。研究や地域連携などの活用で、学生に新しい思い出を届ける。

同校はこうした練習船を、

「海技士試験の知識だけでなく、練習船実習や実験実習を通して技術力、応用力、人間力を身につけ、充実した学生生活を送ってほしい」と在学生を見守る。

同校は商船学科と情報機械システム工学科、専攻科（海事システム工学専攻、生産システム工学専攻）を擁している。

25年4月から情報機械システム工学科に新設される高度情報工学コースでは生成人工知能（AI）やサイバーセキュリティ、DXなどデジタル分野に特化した人材育成を行う。

鳥羽商船高専の練習船「鳥羽丸」（3代目）

ディズニーがクルーズ船

日本最大級 2028年度就航

東京ディズニーリゾートを運営するオリエンタルランドは7月9日、米ディズニー・エンタプライゼス・インクと日本を拠点とするクルーズ事業に関するライセンス契約の締結を発表した。2025年度から造船を開始し、28年度の就航を目指す。建造費などの総投資額は約3300億円。

総トン数は約14万トン、客室数は約1250室、乗客定員は約4000人、乗組員数約1500人を予定している。日本籍のクルーズ船としては最大級で、首都圏の港を発着する短期航路が中心となる。乗客は食事や宿泊、キャラクターとの触れ合いなどを船上で楽しめる。ディズニークルーズは米国で1998年に就航以降、現在5隻が運航している。

鳥羽商船高専等専門学校は商船高専5校の中でも長い歴史を持つ。1881年（明治14）に鳥羽商船でなく世界に向けて船員養成を続けて百余年。同校の商船学科は造船と紡がれたシーマンシップを船乗り心のより所として、船と海で活躍できる技術者を育成している。

優秀な学生を輩出した練習船「鳥羽丸」は、6月までの運航。25年には地域利用として、災害支援機能を持つ新しい鳥羽丸（4代目）が竣工する。研究や地域連携などの活用で、学生に新しい思い出を届ける。

同校はこうした練習船を、

油燃料だけでなく、アンモニアやメタノールにも最適。これからも頼りになる、サンフLEMのロータリーカップバーナ。

LNG/アンモニア対応製品
補助ボイラ用バーナ
GCU (Gas Combustion Unit)
メタノール対応製品
補助ボイラ用バーナ

アンモニア対応GCU (Gas Combustion Unit)
*画像はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

株式会社 **サンフLEM**
http://sunflame.net/

〒611-0033 京都府宇治市大久保町西ノ端1番30
TEL: (0774) 41-3310 メール: info@sunflame.net

様々なニーズにお応えできる 宇都宮電機のゼロライトヒューズ

株式会社宇都宮電機製作所
UTSUNOMIYA ELECTRIC MFG. CO., LTD.
〒140-0002 東京都品川区東品川3丁目5番1号 TEL: 03(3471)2791 FAX: 03(3471)2795
http://www.utsunomiya-el.co.jp/

品質・価格で業界各位の信頼を受けております。
中小型船尾装置のトップメーカー
TWセールスタン
特許 No.1278466
省労・省エネの船尾管水密装置
運輸省認定 船検第53号 NK 承認 No.83D101
現在58,000隻装着突破の実績

1. ファインセラミックソリッド及びカバーを併用。シール面に採用し優れたシール性能を発揮
2. 無抵抗シールのため燃費節約と船速がアップする
3. 保守点検の手間もからない

TSS型
株式会社 **高澤製作所**

本社・工場 〒577-0827 大阪府衣笠6丁目8-33 TEL: 06-6729-1001 FAX: 06-6727-6650
札幌営業所・仙台営業所・東京営業所・大阪営業所・福岡営業所 http://www.takazawa-ss.co.jp

SEGTEMP セグテンブ

脱水銀 MERCURY FREE
超耐振 HIGH VIBRATION PROOF
長寿命 LONG LIFE

SEGTEMPは、弊社の登録商標です（登録番号第5532642号）

水銀温度計の置き換えに最適！

シフプリサイクル条約、水銀水俣条約対策に！

- 非水銀で各種規制をクリア
- ギヤレスの耐振構造
- 電源不要のアナログ表示

詳しいお問い合わせは下記まで！
本社営業部 TEL 047-453-5502 FAX 047-453-1181 〒275-0024 千葉県習志野市茜浜1-12-1
国際営業部 TEL 047-453-6555 FAX 047-453-1181 e-mail: global.sales@nesstech.co.jp
関西営業部 TEL 06-6539-5656 FAX 06-6539-5858

NesS ネステック株式会社
FIT FOR USE www.nesstech.co.jp

SEGTEMP-HYBRID セグテンブハイブリッド

製品概要
「SEGTEMP-HYBRID」はダイヤル温度計と温度センサーを一体化させた製品です。船舶用ディーゼルエンジンの温度計測用に特化し開発されました。測定箇所を同一にする事で、現場指示値と遠隔監視の測定温度差を解消します。ディーゼルエンジンの各スペースに搭載出来る製品です。ダイヤル温度計はギヤレス構造であり、非水銀化を実現しております。

MODEL: SEGTEMP50-HC
SEGTEMP50-HR
MODEL: SEGTEMP75-HC
SEGTEMP75-HR
ネステック株式会社