

SEGTEMP

セグテンブ

脱水銀

MERCURY FREE

・水銀温度計に代わる製品です。
アルコール温度計への代替も可能です。
・水銀を使用しておりませんので、環境に優しい温度計です。

超耐振

HIGH VIBRATION PROOF

指示部・Case & movement・
船舶用製品に要求される耐振/クハウを
長期にわたります。

ステンレス

Stem

・ステンレス製の交換部品を納入。

長寿命

LONG LIFE

・機械式の温度計なので、電源は不要です。
電池交換等のメンテナンスは不要です。

NESS

ネステック株式会社

SEGTEMPは、弊社の登録商標です(登録番号第5532842号)

水銀温度計の置き換えに最適!

シブプリサイクル条約、
水銀水俣条約対策に!

■ 非水銀で各種規制をクリア

■ ギヤレスの耐振構造

■ 電源不要のアナログ表示

詳しいお問い合わせは下記まで!

本社営業部 TEL 047-453-5502
FAX 047-453-1181
〒275-0024 千葉県習志野市茜浜1-12-1

国際営業部 TEL 047-453-6555
FAX 047-453-1181
e-mail global.sales@nesstech.co.jp

関西営業部 TEL 06-6539-5656
FAX 06-6539-5858

NESS

ネステック株式会社

FIT FOR USE

www.nesstech.co.jp

SEGTEMP-HYBRID

セグテンブ・ハイブリッド

製品概要

「SEGTEMP-HYBRID」はダイヤル温度計と温度センサーを一体化させた製品です。
船舶用ディーゼルエンジンの温度計測用に特化し開発されました。
測定箇所を同一にする事で、現場指示部と遠隔管理の測定温度差を解消します。
ディーゼルエンジンの省スペースに貢献出来る製品です。
ダイヤル温度計はギヤレス構造であり、非水銀化企業様におすすめです。

MODEL: SEGTEMP50-HC
SEGTEMP50-HR

MODEL: SEGTEMP75-HC
SEGTEMP75-HR

スナップ株式会社

「MEGURI 2040」第2フェーズで実証を行った自動運航船					
航路	船舶種別・船名	船影	船舶概要	運航者	主な開発主体
新潟山港⇄土庄港(小豆島)	離島航路船 おりんぴあ どりーむせと		全長65m 942総トン	国際両備 フェリー	日本海洋科学、国際両備フェリー、常石ソリューションズ東京ベイ、三菱造船、古野電気
神戸⇄名古屋	コンテナ船 みかげ		全長95m 749総トン	井本商運	商船三井、井本商運、古野電気、常石ソリューションズ東京ベイ
釧路⇄日立	RORO船 第2ほくれん丸		全長173.8m 11,413総トン	川崎近海 汽船	川崎汽船、川崎近海汽船、日本無線、YDKテクノロジー
神戸→大阪→清水→横浜→東京	新造内航 コンテナ船 げんぶ ※25年10月就航		全長134.9m 5,689総トン	鈴与海運	MTI、イコーズ、日本海洋科学、ジャパンマリンユナイテッド、古野電気、サンフレムほか

7月20日

海の日

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

無人運航船プロジェクト進む

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

「フェリーの乗客はまったく気付かない。自動運航なのに、そでないのか。」
20年に始動した同プロジェクトには造船・海運企業や船舶機器メーカーだけでなく、IT・通信やAI(人工知能)開発企業、商社など、さまざまな実証を重ねてきた。
第2フェーズでは旅客フェリー「おりんぴあどりーむせと」のほか、トラックやトレーラー陸上支援センターから航海士が船を監視する様子(日本財団提供)

宇都宮電機製作所

宇都宮電機製作所は長年にわたる技術の蓄積を基に、あらゆる分野でヒューズの開発・製造を行う。1936年に創立し、45年以降に船舶用ヒューズを開発した。日本海事協会を含む世界各国の船舶協会から認定を取得し、これと並行して防衛省の認定を取得した。近年、環境対策としてさらに高性能で信頼性の高いヒューズが要求されている。同社はこの要求に対し、高・低圧受配電盤用、エレベーター用、電力用、船舶用など各種ヒューズを開発した。今後、品質向上および維持に努める。鉄道や車両用、オゾン発生装置用など、特殊用途のヒューズ開発にも注力し、先端技術でユーザーの課題に 대응する。

サンフレム

サンフレムは半世紀以上にわたるロータリカップバーナーによる独自の燃焼技術を生かし、船舶向け補助ボイラ用バーナーや焼却炉を製造してきた。現場で求められるモノを提供する」を使命により高い性能や安全性、操作性を追求した製品を開発する。近年はメタノール・アンモニア燃料バーナーやガス燃焼ユニット(GCU)さらに自社の水エマルジョン燃焼技術を活用したアンモニア水処理装置の燃焼試験を行い、市場展開を開始している。また、乗組員不足や自動化ニーズを背景に、配線不要のバルブ開閉検知センサーや乗組員位置監視システムを開発。省人化と安全性向上に貢献するソリューションを提供している。

有力企業の製品・技術

順不同

高澤製作所

高澤製作所はプロペラ推進軸など船尾装置で高い国内シェアを持つリーディングカンパニー。船体の高速化に対応するべく軽量化、耐久性・耐摩耗性の向上など顧客課題に合わせた設計・開発・生産する。また油圧機器など船舶機器もトータルに取り扱い、豊富な在庫から迅速に出荷対応している。「TWIN」ルスタン」はビルジ排出規制をクリアした船尾管で、燃料を節約し海水や空気をシャットアウトする。海洋環境汚染を防止する製品だ。発売以来5万隻を超える納入実績がある。適用する配管径の違いで計3種類ある。安全性の高い同製品により海で働く人の命を守るため、さらなる高装着率を目指している。

赤司電機

赤司電機の乾式発電機負荷試験装置「REMASTER」の受注が好調だ。災害時でも性能維持が求められる、非常用発電機のメンテナンス時の模擬負荷試験用として需要が高い。水負荷試験装置と異なり水を利用しないため、感電・漏電の心配がない。タッチパネル式の操作によりダイレクトな負荷容量の設定も可能となり、安全で簡単な操作が可能としている。負荷容量は100kW〜4400kWをそろえる。低圧から高圧、直流対応と幅広く、オーダーメイドにも応える。またグループ会社の赤司レンタル(福岡県遠賀町)により、負荷試験装置のレンタルでの事業展開も図る。

ジャパン・ハムワージ

ジャパン・ハムワージは舵・舵取機の専門メーカー。内航船の安全運航と省人化に貢献する大型船舶操船システム「ベクツイン舵」を開発する。同システムはプロペラ基の後方に高揚力舵を配置。これによりプロペラを逆転させずに舵角制御だけで減速・停止や横移動、回頭、ホバリングが可能となる。大阪大学、大阪公立大学との共同研究では衝突リスクマップ、遠隔監視、ジョイスティック操船、自動ブレーキなどの各連携を実船で検証した。船員不足や自動運航への対応など、同社は次世代内航船を支える中核技術を開発。海事産業の未来に挑戦するモノづくり企業として次代を担う技術者とともに、新たな価値を提供する。

ネステック

ネステックはプラント関連機器や空調設備機器の製造販売を手がける。視認性が良く、耐振性・耐久性にも優れた「ギヤレス温度計SEGTEMP(セグテンブ)」は従来の水銀式温度計に代わり船舶用エンジンに多数採用されている。従来使用されていた水銀温度計の置き換えとして使用できるため、メンテナンスやアフター用途への販売を促進する。また、新燃料時代のニーズにあった4〜20V出力とデジタル表示が一つになった「NESS DIGITAL HYBRID」をラインアップに追加。メタノール、アンモニア、水素などを燃料とする次世代エンジンでの採用を目指す。

信頼のロータリカップバーナ

脱炭素化と省人化の新技术で、
船舶運航の未来を支えるサンフレム

LNG/アンモニア対応製品
補助ボイラ用バーナ

GCU (Gas Combustion Unit)

メタノール対応製品
補助ボイラ用バーナ

アンモニア対応GCU (Gas Combustion Unit)

*画像はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

株式会社サンフレム

SUNFLAME

〒611-0033 京都府宇治市大久保町西ノ端1番30
TEL: (0774) 41-3310 メール: info@sunflame.net
http://sunflame.net/

様々なニーズにお応えできる
宇都宮電機のセロライトヒューズ

株式会社宇都宮電機製作所

UTSUNOMIYA ELECTRIC MFG. CO., LTD.

〒140-0002 東京都品川区東品川3丁目5番1号 TEL: 03(3471)2791 FAX: 03(3471)2795
http://www.utsunomiya-el.co.jp/

安全な自動運航が
約束されます

スーパーベクツインシステム

緊急停止、旋回中のブレーキ、
ホバリング、後進中の操船、
自由自在の次世代操船システム

ジャパン・ハムワージ株式会社

JAPAN HAMWORTHY
Japan Hamworthy & Co., Ltd.

https://www.japanham.com

RESI-MASTER

乾式発電機負荷試験装置 レジマスターシリーズ

数値に裏付けされた確かなものづくり

CAE(熱流体解析)の導入により
高精度な装置設計を実現。

通常の設計に加え熱流体解析を行うことでより
正確な流速、温度分布を予測。解析結果を
基に実験を行い安全、安心な装置を御提供します。

■お問い合わせ 無料お見積もりはお気軽に

福岡県遠賀郡遠賀町大字津1688-2 811-4341
TEL 093-293-6911 FAX 093-293-6915
http://www.akashidenki.co.jp

■レンタルサービスの新会社発足!!
赤司レンタル株式会社
TEL 093-293-6912