

積んでからがスゴいんです



PACKING CASTER
WORLD-FAMOUS

107X-PA 109X-PA 307X-PA 607X-PA 609X-PA

許容荷重
5883N(600kgf)
7845N(800kgf)

X-PA SERIES 特長

①従来の硬質樹脂製車輪に比べて路面を傷付けず、車輪の摩耗も少ない。走行音も極めて小さい。
②ウレタン車輪付きキャスターで当社最大7845N(800kgf)の荷重に対応した。本体をアルミキャストとし車輪にウレタン材質の組み合わせを採用した。各パーツへの分解を考慮した新構造。また、リサイクル可能な材料を積極的に採用。

超重量用キャスター
X-PA
SERIES

車輪	タイヤ部は低反発性ウレタン樹脂を採用し、双輪構造とする事で衝撃吸収性に優れ、走行中の衝撃が緩和される。ホイール部はポリアミド樹脂(ナイロン6)
車軸	車軸頭部・ナット側面を突起の出ないフラット構造とし、安全性を確保。
互換性	600X-PAシリーズと100X-PAシリーズは取付座寸法とピッチを同一にし、自由に組み合わせられるため、コスト低減に貢献します。

株式会社 内村製作所

インダストリアルキャスターの専門メーカー
〒114-0012 東京都北区田端新町2-10-10
TEL. (03) 3800-5681 (代) FAX. (03) 3800-5554
販売元 内村キャスター販売株式会社 www.uchimura-caster.com

新しく機械を開発したり、施設を設置する場合にはそのシステムについて、仕様書作成の過程、設計段階、製作段階において、共通的に考えねばならない安全条件、もしくは安全思想がある。それがフェイルセーフである。 EAKIYAMA

FAIL SAFE

双輪なら東海キャスター
TOKAI CASTER

自在・固定切り替え機能付き

重量用キャスターGP100

高荷重対応
耐荷重がなんと驚愕の1,400kg。車輪径がφ100ながらも高い耐久性を発揮します。

低発塵グリスの採用
すべての使用ベアリングに低発塵グリスを採用。低発塵性、防錆性、低騒音性、耐摩耗性などの効果を発揮するため、クリーンルーム等での使用も可能です。

自在車から固定車への切り替え
ピンを取り付けプレートに差し込み、つまみをひねるだけの簡単操作で自在車から固定車へ軽々変更できます。

キャスター前方のピンを取付プレートに差し込むことで固定車仕様になります。

Instagram Facebook 始めました!

東海キャスター株式会社

本社 清須市春日富士塚148番 東京営業所 TEL.03-3875-0865(代) TEL.052-401-3302(代) 大阪営業所 TEL.06-6784-8686(代) http://www.tokai-caster.co.jp

作業負担を軽減する
アルティメットウレタン

ストッパー付・カバー付など

ラインアップ拡大

www.yuei-group.com

株式会社 ユーエイ

低床低始動抵抗キャスター

新製品



「現場に最適」なキャスターを。

「現場に最適」なキャスターを。
株式会社 岡本五機
〒500-8439 岐阜県岐阜市村田町69番地
TEL:058-271-5323 FAX:058-274-4499
http://www.okamotokoki.co.jp
E-mail:info@okamotokoki.co.jp

モノづくりー快適に支える

キャスター

物流を止めない。社会を動かす。

国際物流
総合展 INNOVATION EXPO

9月10日ー12日/東京ビッグサイト

最新の物流機器やシステムなどが集結する「国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO」が9月10日から12日までの3日間、東京・有明の東京ビッグサイトで開催される。日本ロジスティクスシステム協会や日本能率協会、日本運搬車両機器協会など7団体が主催。「物流を止めない。社会を動かす。」がテーマ。業界の最新動向を捉えた企画コーナーやセミナーなどが予定されている。前回開催時は国内外の401社・団体、1230小間が出展した。今回の展示予定規模は450社・団体、1500小間と前回を上回る見込み。

半導体製造装置向け 「低床重荷重」開発進む

製造装置向けに取り付ける低床重荷重キャスターの開発が進む。半導体製造装置では初めに筐体を組み上げ、筐体にキャスターを取り付ける。筐体を工程ごとに移動させ、各部品を取り付けていくため機械重量は増していく。半導体製造装置は重量があるため重量用キャスターが求められる。通常、重量に合わせてキャスターにすると、半導体製造装置の全高も高くなる。装置の高さを抑えるため、重量用キャスターの小型化に対するニーズがある。東海キャスターの重量用キャスター「GP100」は耐荷重1・4tながら、車輪径が100mmと小型化も実現している。

走行・静音・衝撃性ー高度化
製造業・物流・医療で活躍



東海キャスターの重量用キャスター「GP100」。小さい車輪径ながら耐荷重大き。重量の重い半導体製造装置に適している

キャスターは取り付け部、本体、車輪などから構成されている。対象物に取り付けることで水平移動に必要な力の低減を図ることができる。取り付け方法や旋回方法、車輪の素材、車輪径などで多くのバリエーションがある。

「固定式」は車輪が前後にのみ動き、「旋回式」は前後左右に動く。また、板状の面に取り付けるプレートタイプと取り付け部がボルト状のねじ込みタイプなどに分けられる。車輪数が一つの単輪、二つの車輪で構成された双輪がある。双輪キャスターはオフィスや病院などの屋内で使用される機器や家具に取り付けられることが多い。二つの車輪の間にキャスター本体や車軸部分を収容する構造のため、車輪径が同じ単輪キャスターに比べて取り付け高さを低く抑えることができる。省スペース化を図れる。

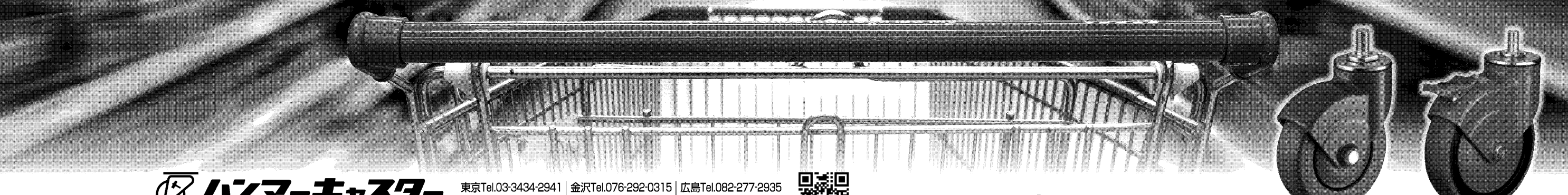
車輪の素材はゴムやエラストマー、ウレタン、ナイロン、铸铁など使用環境に合わせて選定される。铸铁やナイロンなどの固い素材は軽力で動かせるだけでなく、摩擦に強い。ゴムは衝撃に強く、凸凹の床面でも走行が安定する。床面を傷付ける心配がなく、車輪に厚みを持たせることで静音性も高くなる。エラストマーはゴムと同じく弾性が高く、耐薬品性や耐候性に優れ、床面に走行痕が残りにくい。ウレタンは荷重性能が高く、荷重による変形が少ないため、接地面積を小さく保つことができる。また、走行時の旋回性能や始動性に優れ、重量物搬送での採用事例が多い。

キャスターの長寿命化にはホコリやゴミなどに対する高防塵性が重要になる。床面のゴミやホコリなどはキャスターの走行性に影響を与え、旋回部にはスチールボールがはさまれており、ボールの滑らかな回転が快適な旋回につながる。旋回部にホコリなどが絡まると、ボールの回転が阻害される。球体の形状ゆえに回転しなくなったボールは、上から加重されるとボールが本体や皿部分にめり込み故障につながる。ゴミが付着しないようにダストカバー付きや、付着の原因になる静電気発生を防止する帯電防止用もある。

LOGISTIC CASTER

軽量ボディで軽快走行!!
ショッピングカートなどに活躍します。

ラジアルボールベアリング採用で抜群の走行性能を発揮する100/125mm ショッピングカート用キャスターです。
旋回性・走行性共に非常にスムーズで、本体は樹脂(ナイロン)を使用しています。



ハンマーキャスター

東京Tel.03-3434-2941 金沢Tel.076-292-0315 広島Tel.082-277-2935
静岡Tel.054-237-5409 大阪Tel.06-6746-3930 福岡Tel.092-472-5655
名古屋Tel.052-915-1020 岡山Tel.086-226-2660

https://www.hammer-caster.co.jp

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

740 MA 735 MA

金属切りくずが車輪に刺さりにくいキャスターなど、新しい技術を取り入れたキャスター開発にも力を入れている。

ハンマーキャスターの生産は国内製造のため、顧客ニーズに迅速に対応できる。

その集大成が「Xシリーズ」である。車輪材にポリウレタン、ナイロンを使った超重量用キャスターで、半導体製造やエンターテインメントなど、さまざまな現場から高い評価を受けている。

荷重1.4トと、従来の同社製重量用キャスターより小型ながら優れた耐荷重を実現。全ベアリングに低発塵用グリースを採用し、クリーンルームでも使用可能にした。自在車から固定車への変更も簡単にできる。

「SKY-2型」にはストッパー付きをラインアップ。作業負担の軽減や作業環境の改善など、キャスターにも機能性が求められている。こうしたさまざまな要望に応え、製品展開している。

障なく越えられる。さらに振動吸収性が高いウレタン製車輪仕様に比べて約6割の軽い力で動かすことができ、耐摩耗性も75%高いことを実証した。今後は無人搬送車（AGV）の従動輪向けなどにも拡販していく。

所、用途に応じた選定が可能のため、オフィス・一般家庭・商業エリア・医療現場・建設現場などさまざまな場所で活躍中だ。

走行時の騒音を低減したキャスターや凹凸での振動や衝撃を低減するキャスター、重量物の安全な搬送や

開発、販売している。

同社では「浸炭熱処理」「二段カシメ」「フェルトパッキン」を用いて一つひとつの製品を作り上げている。そうすることによって品質の良い製品、キャスターが出来上がる。

価され、OA機器・医療機器・ディスプレイ什器など一般産業機械メーカーから金物卸間屋関係まで幅広い産業で愛用されている。

新製品の重量用キャスター「GP100」も顧客の要望を受けて開発された。同製品は車輪径100ミリで耐

かってもゆがみが極めて少ない。これにより運搬時に一番重く感じる初期動作にかかる負荷を同社従来品比で約70%に軽減した。

産業用キャスター「PMS型」にはストッパー付きや巻き込みカバー付き、けん引用クッションキャスタ

デルをそろえた。低床の台車・搬送機器向けに売り込む。

高強度タイプのエラストマーを車輪に採用。従来の特殊プラスチック製車輪やMCナイロン製車輪の仕様よりも振動を吸収しやすく移動時の安定感が高いため、多少の段差も支

ハンマーキャスター

ハンマーキャスターは約7000種のキャスターを扱う。用途や使用環境別にキャスターを選ぶことができ、組み合わせも自由だ。

豊富なラインアップにより適材適

内村製作所

内村製作所は「最高の品質こそ最大のサービス」という考え方をもち、永遠のテーマとしている。軽量用から超重量用までのキャスターを、最高の品質というコンセプトで

東海キャスター

東海キャスターは双輪キャスターのパイオニア。創業から70年以上積み重ねた経験と技術で、顧客のニーズに寄り添った製品の開発・提案を続けてきた。こうした取り組みが評

ユーエイ

ユーエイの「アルティメットウレタンキャスター」は操作性の良さが特徴で、重量物でも軽く動かせる。車輪には独自の高硬度ウレタンを採用しており、重量物による負荷がか

岡本工機

岡本工機が昨年3月に発売した小径キャスター「NE・JW」は、重量物を振動なくスムーズに運べる。車輪直径65ミリで耐荷重200キロと、同75ミリで同300キロの2モ

25.6.30

九州最大級の
産業総合展！
〈2024年実績〉
606社・団体

満
小
間
細
粒

・会期・

2025
10/15(水)~17(金)
10:00~17:00 最終日は16:00まで

・会場・

マリンメッセ福岡
A館・B館

・主催・

日刊工業新聞社



詳しくはコチラ！

モノづくりフェア

検索

<https://www.nikkanseibu-eve.com/mono/>

展示会のお問い合わせ

日刊工業新聞社
西部イベント事業部
展示会事務局

✉ monoinfo@nikkan.tech
〒812-0029
福岡市博多区古門町1-1
TEL092-271-5715

人と社会の豊かな未来を創造する

モノづくりフェア 2025

つくるをつくる
～現場が世界を変える～

先着順！

出展募集中！

申込締切 2025年6月30日(月)

募集小間に達し次第受付終了とさせていただきます

- モノづくりコーナー
●半導体関連ブロック(NEW!)
- 3次元設計・開発・プリンターコーナー
- 自動車生産推進コーナー
- サステナブルコーナー
- 産学官金連携・団体PRコーナー
- DXコーナー